

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Директор з інжинірингу

 Стоєв Ігор І.В. СтоєвВікторович 2026 р.
(Ihor Stoiev)**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ S05-2026-47 від 09.09.2026р.**

на виконання робіт з поточного ремонту в об'ємі ПР (відновлення) у приводу розподільного валу 5Д49.69Спч-06 локомотивів серії 2ТЕ116 всіх індексів на 2027р.

Здійснити поточний ремонт приводу розподільного валу 5Д49.69Спч-06 в обсязі робіт ПР-3 в рахунок основної вартості ремонту відповідно:

- з вимогами та переліком робіт, викладених у ТИ-762 — «Ремонт привода распределительного вала дизелей тепловозов 2ТЭ116 и ТЭП70»

- з заміною запчастин та матеріалів на вузол локомотива, відповідно до додатка 1 стовпчик №5 («Заміна на нові»). Якщо при дефектуванні виявляються запасні частини (з переліку, що підлягають заміні в рахунок основної вартості ремонту), у стані придатному для подальшого застосування під час ремонту (з відновленням чи без), то за погодженням сторін можливе застосування цих запчастин. При цьому ціна ремонту зменшується на вартість нової запчастини з урахуванням вартості фактичних робіт з відновлення.

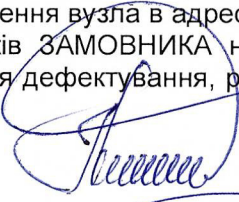
- виконання особливих вимог до робіт, обумовлених у додатку 1 стовпчик 8 («Можливі обов'язкові умови, операції, модернізація тощо»).

Додаткові роботи, які не передбачені Правилами ремонту та заміна додаткових запчастин (матеріалів), виконуються на умовах додаткової вартості за погодженням із замовником на підставі результатів спільного дефектування вузлів та агрегатів, у т.ч. за попередньо обумовленою умовою (відповідно до додатку 1 стовпчик №7 «Можливі доп. вартість, у т.ч. у зв'язку з можливою не ремонтпридатністю (з встановленням нових запчастин)»). При необхідності заміни збірного вузла до складу якого входять (або замість) запасні частини з переліку, що підлягають обов'язковій заміні в рахунок основної вартості ремонту, ціна вузла, що замінюється, або ціна ремонту зменшується на вартість вхідних до нього запчастин, що підлягають обов'язковій заміні.

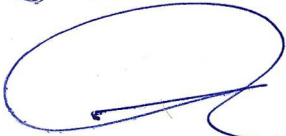
Умови виконання ПР-3:

1. **Забезпечення матеріалами:** виконується ВИКОНАВЦЕМ.
2. Привод розподільного валу 5Д49.69Спч-06 (далі «вузол») відправляється в ремонт укомплектованим.
3. Поточний ремонт(відновлення) вузла виконується на території ВИКОНАВЦЯ.
4. Монтаж, пусконаладжувальні роботи виконуються на території ЗАМОВНИКА.
5. Інструмент, оснащення, запасні частини – ВИКОНАВЦЯ.
6. Акт виконаних робіт з ремонту вузла підписується після монтажу вузла на дизель тепловозу 2ТЕ116, проведення випробувань, ходових випробувань, усунення зауважень ЗАМОВНИКА на території ЗАМОВНИКА, після повернення вузла в адрес ЗАМОВНИКА.
7. Можливе перебування представників ЗАМОВНИКА на підприємстві ВИКОНАВЦЯ на весь період виконання робіт, для контролю дефектування, ремонту та збирання основних вузлів та агрегатів тепловоза.

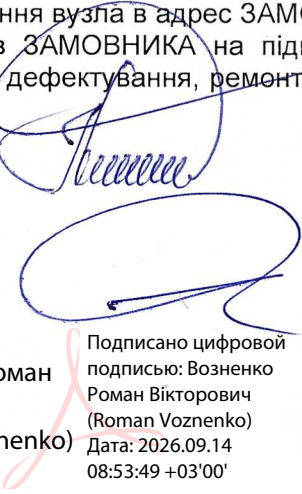
Начальник УЗТ

 В.О. Назаренко

Заст. нач. УЗТ з інжинірингу

 П.В. Романенко**УЗГОДЖЕНО:**

Провідний спеціаліст ОПтаКР

Возненко Роман
Вікторович
(Roman Voznenko)
Подписано цифровой
подписью: Возненко
Роман Вікторович
(Roman Voznenko)
Дата: 2026.09.14
08:53:49 +03'00'

Р.В. Возненко

Додаток 1 – Перелік ТМЦ, які підлягають обов'язковій заміні на нові та ремонту при виконанні поточного ремонту приводу розподільного валу 5Д49.69.Спч-06

№ рядка	№ деталі (креслення)	Найменування деталі	Кільк. на об'єкт	Заміна на нові, кільк. на секцію	Ремонт	Можливі дод. вартості у зв'язку з можливою не ремонтпридатністю або некомплектністю (із встановленням нових запчастин) *	Можливі обов'язкові умови, операції, модернізація тощо. Для конкретних номерів техніки вказані обов'язкові додаткові роботи, визначені Замовником попередньо**
1	2	3	4	5	6	7	8
1		Привод розподільного валу 5Д49.69.Спч-06	1		1	1	
2	1-5Д49.69.1сб1	Корпус передній	1		1	1	Корпус новий або за погодженням та зі зменшенням вартості – Б/В**
3	1-5Д49.69.2сб1	Корпус задній	1		1	1	Корпус новий або за погодженням та зі зменшенням вартості – Б/В**
4	1-5Д49.69.29-1	Обойма передня	2	1	1	1	Обойми з круговим або серпоподібним виробленням понад 0,1 мм підлягають заміні
5	1-5Д49.69.77	Форсунка	2	1	1	1	
6	1-5Д49.69.43-1	Кришка	2	1	1	1	
7	1-5Д49.69.19	Обойма	1		1	1	Обойми з круговим або серпоподібним виробленням понад 0,1 мм підлягають заміні
8	1-5Д49.69.13сб	Обойма середня	1		1	1	Обойми з круговим або серпоподібним виробленням понад 0,1 мм підлягають заміні
9	1-5Д49.69.41-1	Кришка	2	1	1	1	
10	1-5Д49.69.3сб-1	Корпус верхній	1		1	1	Корпус новий або за погодженням та зі зменшенням вартості – Б/В**
11	2-5Д49.69.5спч	Корпус привода регулятора	1		1	1	Корпус новий або за погодженням та зі зменшенням вартості – Б/В**
12	1-5Д49.69.30-1	Обойма задня	2	1	1	1	Обойми з круговим або серпоподібним виробленням понад 0,1 мм підлягають заміні
13	1-5Д49.69.34-1	Обойма задня	3	1	2	2	Обойми з круговим або серпоподібним виробленням понад 0,1 мм підлягають заміні
14	2-5Д49.69.10	Обойма	2	1	1	1	Обойми з круговим або серпоподібним виробленням понад 0,1 мм підлягають заміні
15	1-5Д49.69.32-1	Обойма задня	1		1	1	Обойми з круговим або серпоподібним виробленням понад 0,1 мм підлягають заміні
16	1-5Д49.69.24-1	Обойма	4	2	2	2	Обойми з круговим або серпоподібним виробленням понад 0,1 мм підлягають заміні

17	1-5Д49.69.81	Втулка	24	12	12	12	
18	1-5Д49.69.76	Шайба	1	1			
19	1-5Д49.69.35-1	Обойма передня	1	1			Обойми з круговим або серпоподібним виробленням понад 0,1 мм підлягають заміні
20	1-5Д49.69.40-1	Кришка	1		1	1	
21	1-5Д49.69.84	Шпилька	8	4	4	4	Потребує заміни при сколах, зламах витків
22	1-5Д49.69.36-1	Обойма задня	1		1	1	Обойми з круговим або серпоподібним виробленням понад 0,1 мм підлягають заміні
23	1-5Д49.69.78	Обойма задня	1	1			Обойми з круговим або серпоподібним виробленням понад 0,1 мм підлягають заміні
24	1-5Д49.69.79	Стакан	1		1	1	
25	1-5Д49.69.79	Шестерня	1		1	1	Потребує заміни при сколах, зламах, зносу зубів понад 25% поверхні
26	1-5Д49.69.86	Болт	5	3	2	2	Потребує заміни при сколах, зламах витків
27	1-5Д49.69.15-1	Шестерня	2	1	1	1	Потребує заміни при сколах, зламах, зносу зубів понад 25% поверхні
28	1-5Д49.69.12-1	Вал з шестернею	1	1			Потребує заміни при сколах, зламах, зносу зубів понад 25% поверхні
29	1-5Д49.69.37-1	Обойма передня	1	1			Обойми з круговим або серпоподібним виробленням понад 0,1 мм підлягають заміні
30	1-5Д49.69.19-1	Втулка шліцьова	2	1	1	1	Потребує заміни при сколах, зламах витків
31	2-5Д49.69.05	Вал привода регулятора	1		1	1	
32	1-5Д49.69.17-1	Шестерня	1			1	Потребує заміни при сколах, зламах, зносу зубів понад 25% поверхні
33	1-5Д49.69.06-1	Шестерня прохідна	1		1	1	Потребує заміни при сколах, зламах, зносу зубів понад 25% поверхні
34	1-5Д49.69.06-1	Шестерня вентилятору	1		1	1	Потребує заміни при сколах, зламах, зносу зубів понад 25% поверхні
35	1-5Д49.69.81	Втулка зубчаста	1		1	1	Потребує заміни при сколах, зламах, зносу шліців понад 25% поверхні
36	1-5Д49.69.08-1	Шестерня	1		1	1	Потребує заміни при сколах, зламах, зносу зубів понад 25% поверхні
37	1-5Д49.69.09-1	Шестерня	1		1	1	Потребує заміни при сколах, зламах, зносу зубів понад 25% поверхні
38	1-5Д49.69.05-1	Шестерня проміжна	1		1	1	Потребує заміни при сколах, зламах, зносу зубів понад 25% поверхні
39	1-5Д49.69.04-1	Шестерня широка	1		1	1	Потребує заміни при сколах, зламах, зносу зубів понад 25% поверхні
40	1-5Д49.69.11-1	Шестерня проміжна	2	1	1	1	Потребує заміни при сколах, зламах, зносу зубів понад 25% поверхні
41	1-5Д49.69.13-1	Вал з шестернею	1		1	1	Потребує заміни при сколах, зламах, зносу зубів понад 25% поверхні
42	2-5Д49.69.06-1	Вал	1		1	1	
43	2-5Д49.69.17	Кришка	1		1	1	
44	1-5Д49.69.75	Кришка	1		1	1	

45	1-5Д49.147.15	Вал	1	1			
46	1-5Д49.69.91	Обойма	2	1	1	1	Обойми з круговим або серпоподібним виробленням понад 0,1 мм підлягають заміні
47	1-5Д49.69.89	Шпилька	2	1	1	1	Потребує заміни при сколах, зламах витків
48	1-5Д49.69.93	Болт	2	1	1	1	Потребує заміни при сколах, зламах витків

Усі не зазначені вище гумово-технічні та паронітові вироби (ремені, дюритові муфти та рукави, в т.ч. сполучні, гумові наконечники, прокладки та ущільнення тощо), мастило, підшипники, змінні фільтруючі елементи, а також зношені та пошкоджені металовироби підлягають обов'язковій заміні на нові в рахунок основних витрат на ремонт.

Найпростіші стандартні вироби, які підлягають заміні або за некомплектності, виготовляти з матеріалів, передбачених для ремонту, за рахунок основних витрат на ремонт.

* Необхідність виконання робіт за додаткову вартість, у т.ч. заміни ненормально зношених деталей чи доукомплектування на нові узгоджуються комісійно у процесі ремонту.